

Собянин объявил о завершении реконструкции и благоустройства Большой Академической улицы

30.11.2015



В понедельник в Москве после масштабной реконструкции открылось движение на Большой Академической улице. На торжественной церемонии присутствовал мэр Москвы Сергей Собянин.

Михалковский тоннель сооружается в рамках проекта реконструкции ул. Большая Академическая - от ул. Приорова до Дмитровского шоссе. В соответствии с проектной документацией будет произведено строительство и реконструкция 5,6 км дорог, построен Михалковский тоннель длиной 410 м и расширена ул. Большая Академическая до трех полос.

В целом реконструировано 4,7 км ул. Большая Академическая на участке от ул. Приорова до Дмитровского шоссе. Реконструирована также примыкающая улично-дорожная сеть, вдоль тоннеля построены боковые проезды для местного движения и общественного транспорта и два разворотных съезда над перекрытой частью тоннеля. Построено три подземных пешеходных перехода, оборудованы элементы автоматизированной системы управления дорожным движением.

Мэр Москвы С.Собянин подчеркнул: «Закончена реконструкция Большой Академической, она действительно стала большой, благоустроенной, здесь сделано еще по одной полосе, сделаны дублеры, местные проезды, тоннели, пешеходные переходы подземные. По сути дела, соединилась Дмитровка с Алабяно-Балтийским тоннелем. Работы, которые в свое время вызвали достаточно много споров и дискуссий, закончены. Остались небольшие благоустроительные работы, которые будут сделаны в теплое время».

Реконструкция Большой Академической улицы от улицы Приорова до Дмитровского шоссе, а также строительство развязки на пересечении Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом были начаты в 2012 году.

Для удобства пешеходов проведена реконструкция 1 и строительство 4 подземных переходов с устройством пандусов для колясок.

С целью создания комфортной среды проживания в домах, расположенных вдоль Большой Академической улицы, была произведена замена обычных оконных блоков на шумозащитные (4 877 шт.).

По окончании строительных работ было произведено улучшенное благоустройство Большой Академической улицы, которое включало:

обустройство тротуаров – 11,5 км;

создание велодорожек общей длиной 3,4 км и устройство велопарковок;

установку 3 детских игровых комплексов (из них 1 игровой комплекс смонтирован, еще 2 будут установлены в ближайшее время);

создание 3 физкультурно-оздоровительных площадок (работы будут завершены в тёплое время года);

устройство парковок на 377 машиномест;

комплексное озеленение Большой Академической улицы:

высадка 316 деревьев и 6 729 кустарников;

устройство газонов и цветников (работы будут завершены в тёплое время года);

мощение плиткой пешеходных дорожек в прилегающих парковых зонах;

уличное освещение (работы проводятся в настоящее время).

С.Собянин добавил, что закончен первый этап строительства Северо-Западной хорды.

«Следующий объект будет Алабяно-Балтийский тоннель, который, я надеюсь, в ближайшее время мы закончим и запустим, имеется в виду второе направление. Затем ул. Алабяна должна быть закончена в 2016 г.», - сказал глава города.

Адрес страницы: <http://marino.mos.ru/presscenter/news/detail/2335765.html>

[Управа района Марьино](#)