

Собянин открыл новую эстакаду на Рябиновой улице

30.12.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по новому путепроводу через пути Киевского направления Московской железной дороги в районе ул. Рябиновая.

По словам Сергея Собянина, в целом по городу – в 2015 году мы сдали около 90 км новых дорог, построили 31 эстакаду и тоннель. В 2016 году планируем сделать не меньше.

Работы по реконструкции ул. Рябиновая были начаты в августе 2014 г., - сказал Сергей Собянин. Проект включает следующие мероприятия:

строительство путепровода длиной 652 м по 3 полосы движения в каждую сторону через пути Киевского направления МЖД, соединяющего Рябиновую улицу с Мичуринским проспектом;

реконструкцию прилегающей к путепроводу улично-дорожной сети;

строительство стоянки для автотранспорта на 164 машиноместа;

установку 1 светофора, 1356 шумозащитных оконных блоков в близлежащих домах и 395 м шумозащитных экранов.

Всего в рамках проекта построено 2,74 км дорог.

Генпроектировщик – ОАО "Моспроект-3".

Генподрядчик – ООО "ЭЛГАД".

По окончании реконструкции будет проведено благоустройство прилегающей территории.

Строительство путепровода через Киевское направление МЖД позволяет Рябиновой улице выполнять функцию дублера МКАД на участке между Можайским шоссе и Мичуринским проспектом. В результате – существенно вырастет доступность инновационного центра "Сколково", а также снизится транспортная нагрузка на МКАД и примыкающие к ней участки Можайского шоссе и Мичуринского проспекта.

О дорожном строительстве в Москве в 2011-2015 гг. и планах на 2016 г.

В ходе реализации программы развития транспортной инфраструктуры Москвы за последние 5 лет (2011-2015 гг.) в городе было построено более 400 км дорог, что в 2,5 раза больше, чем в 2006-2010 гг. (168 км). В т.ч. построено 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов) и 139 внеуличных пешеходных переходов, что также значительно больше, чем за предыдущие 5 лет (48 искусственных сооружений и 39 пешеходных переходов).

Реконструировано 8 вылетных магистралей, на которых создано 150 км выделенных полос и 350 заездных карманов, что позволило существенно улучшить условия движения общественного транспорта.

Реконструировано/построено 12 транспортных развязок на МКАД.

В т.ч. в 2015 г. было построено порядка 90 км новых дорог, 31 эстакада и тоннель, 12 пешеходных переходов.

В числе завершенных проектов:

строительство Алабяно-Балтийского тоннеля;

реконструкция Большой Академической улицы;

реконструкция развязок МКАД с Дмитровским и Можайским шоссе, Ленинским и Рязанским проспектами;

реконструкция Варшавского шоссе за МКАД;

реконструкция дороги в Коммунарке с выходом в район Бутово;

реконструкция путепроводов над железно-дорожными путями МКЖД;

реконструкция Рябиновой улицы.

В 2016 г. в Москве планируется построить порядка 95 км дорог, в т.ч. завершить реконструкцию:

Рязанского проспекта и Щёлковского шоссе,

транспортных развязок на пересечении МКАД с Каширским шоссе и Профсоюзной улицей,

развязки на Волгоградском проспекте в районе Волжского бульвара,

ряда ж/д путепроводов;

нескольких участков Северо-Западной хорды.

Адрес страницы: <http://marino.mos.ru/presscenter/news/detail/2414820.html>

[Управа района Марьино](#)