

Собянин: В метро появятся современные вагоны со сквозным проходом

26.02.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин посетил электродепо «Выхино» и обсудил с сотрудниками вопрос устаревших подвижных составов.

Метро Москвы, по словам Собянина, считается лучшим в мире, и заслуженно. Однако есть в нем и свои недочеты — например, вагоны метро, которые успели порядком устареть с момента их установки. Некоторым вагонам уже есть двадцать, тридцать лет, сообщил Собянин. В связи с этим в последние годы постепенно реализуется программа обновления подвижного состава. Треть вагонов уже модернизировали в соответствии с новейшими мировыми стандартами.

«Московское метро считается по праву лучшим в мире. Но, тем не менее, проблем более чем достаточно. Одна из главных проблем — это морально устаревший подвижной состав, некоторые вагоны ходят по 20, 30 и более лет. Поэтому мы в последние годы реализуем программу обновления подвижного состава. И он уже заменен более чем на треть», — отметил мэр.

Новые составы продолжают поступать в метро и в следующем году, продолжил Собянин. Сейчас перед машиностроителями стоит задача создать поезд нового поколения. Поезда повышенной комфортности, вместительности и энергоёмкости станут обычным делом в метрополитене Москвы. Их энергоэффективность будет выше на 40%, а интересным новым улучшением станут сквозные проходы сквозь вагоны метро.

Мэр выразил уверенность в том, что машиностроители справятся с этой задачей.

«Со следующего года в московское метро будет поступать именно такой поезд, повышенной комфортности, повышенной вместимости, и совершенно другой энергоёмкости. Энергоэффективность этого поезда будет на 40% лучше предыдущего», — добавил Собянин.

«С февраля следующего года сюда будут поступать вагоны 765-й серии. Это вагоны, который делает „Трансмашхолдинг“, это самые новые вагоны, аналогов которым в мире нет. Они на 22 тонны легче, за счет того, что они легче, нагрузка на пути и на рельсы тоже меньше, на 40%. Он менее энергоёмкий, то есть мы на 40% сократим потребление электроэнергии. Свет более комфортный для пассажиров, там применен климат-контроль. Дверные проемы на 15% шире, это позволяет одновременно входить и выходить пассажирам быстрее», — сообщил Максим Ликсутов, заммэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

Адрес страницы: <http://marino.mos.ru/presscenter/news/detail/2554513.html>

[Управа района Марьино города Москвы](#)